



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05062024-254566
CG-DL-E-05062024-254566

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2099]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 5, 2024/ज्येष्ठ 15, 1946

No. 2099]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 5, 2024/JYAISHTHA 15, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2024

का. आ. 2201(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 910 (अ), दिनांक 21.04.2010 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 47 (पुराना एनएच 59) के इंदौर-गुजरात/मध्य प्रदेश सीमा खंड के किमी 6.000 से किमी 171.00 तक का भूखण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और जबकि, केन्द्रीय सरकार ने, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2168 (अ) दिनांक 16.07.2013 द्वारा मेसर्स आईवीआरसीएल इंदौर गुजरात टोलवेज लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय-एम-22/3आरटी, विजया नगर कॉलोनी, हैदराबाद-500057, भारत में है (जिसे इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा जाए) को शुल्क जमा करने और बनाए रखने के लिए और प्राधिकरण से पूर्णता प्रमाण पत्र या अनंतिम प्रमाण पत्र प्राप्त करने या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन पर, जैसा भी मामला हो, अनुबंध में निर्दिष्ट समाप्ति तिथि तक, जो भी बाद में हो, के लिए प्राधिकृत किया था ;

जबकि बाद में प्राधिकरण ने किमी 106.210 से किमी 115.250 (पक्षी अभ्यारण्य के प्रारंभ और अंत बिंदु तक), किमी 121.740 से किमी 127.140 (मछलिया घाट खंड) तक किमी 16.09 की लंबाई और बीओटी रियायतग्राही के दायरे से किमी 149.800 से किमी 150.850,

किमी 158.250 से किमी 158.850 तक वन भाग को डिस्कोड किया और ईपीसी ठेकेदार के माध्यम से अपनी लागत पर इस 16.09 किमी लंबाई का विकास किया।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 (पुराना एनएच 59) के इंदौर-गुजरात/मध्य प्रदेश सीमा खंड के पक्षी अभयारण्य/माछलिया घाट क्षेत्र के शेष भाग के उपयोग हेतु सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर और सड़क खंड की निवल लंबाई 15.28 कि.मी. हेतु और 8.1 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.81 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों का 100% शुल्क उद्ग्रहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से अथवा बीओटी (टोल) रियायतग्राही (टोल संग्रहण की शर्तें प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच दिनांक 18.11.2023 के एक पूरक समझौते के माध्यम से तय की गई हैं), के माध्यम से जिला धार में गांव दत्तीगांव जूनापानी के पास किमी 118.650 पर मौजूदा टोल बुनियादी ढांचे के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए सारणी निवल सड़क लंबाई पर शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 2		
शुल्क प्लाजा (चेनेज) का स्थान	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	दर जिस पर शुल्क देय है
जिला धार में ग्राम दत्तीगांव जूनापानी के पास किमी 118.650 पर	15.28 कि.मी [10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले बाईपास और 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर]	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 3			
शुल्क प्लाजा (चेनेज) का स्थान	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को सड़क की लंबाई के बराबर में परिवर्तित किया जाना है	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क देय है
जिला धार में ग्राम दत्तीगांव जूनापानी के पास किमी 118.650 पर	0.81	8.10	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%

* ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1.	123.085	123.355	वायडक्ट	0.270
2.	123.760	123.940	वायडक्ट	0.180
3.	124.342	124.492	वायडक्ट	0.150
4.	125.778	125.98 8	वायडक्ट	0.210
कुल				0.810

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.000/- रूपए (तीन सौ चालीस रुपये मात्र) होगी और उक्त नियमों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी - 4		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं या अधिक के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार तथा रियायतग्राही के साथ हुए करार के प्रावधान के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।
10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 281.757 करोड़ रूपए है। [पूँजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-आईएनडी/टेक/इंड-गुज/टोल शुल्क अधिसूचना/2021-22/ई-233660]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 4th June, 2024

S.O. 2201(E).—Whereas the Central Government vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 910 (E), dated 21-04-2010, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as said Act, entrusted the stretch from Km. 6.000 to Km. 171.00 of Indore-Gujarat/Madhya Pradesh border section of National Highway No. 47 (Old NH 59) in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, the Central Government vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2168(E), dated 16-07-2013, had authorized M/s IVRCL Indore Gujarat Tollways Ltd., having its registered office M-22/3RT, Vijaya Nagar Colony, Hyderabad-500057, India (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), to collect and retain the fee on and from the date of Commercial Operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

Whereas, later on Authority descope 16.09 KM length (from Km. 106.210 to 115.250 (Start and end point of Bird Sanctuary), Km. 121.740 to Km. 127.140 (Machaliya Ghat Section) and Forest portion km. 149.800 to km. 150.850, km. 158.250 to km. 158.850) from the scope of the BOT concessionaire and developed this 16.09 Km length at its own cost through an EPC contractor.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at 100% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 15.28 km and for equivalent length of 8.1 km for structure having length more than 60m (having length of 0.81 Km) on type of vehicle specified in column (1) of table 1 below of balance portion at Bird Sanctuary/Machliya Ghat area of Indore-Gujarat/Madhya Pradesh border section of National Highway No. 47 (Old NH 59) in the State of Madhya Pradesh and authorises Authority to collect, either through its officials or through a contractor or through existing toll infrastructure at Km. 118.650 near village Dattigaon Junapani in Dist. Dhar through the BOT (Toll) concessionaire (terms of toll collection have been decided between the Authority and the concessionaire through a supplementary agreement dated 18.11.2023), the said fee, namely:-

TABLE-1

Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

TABLE-2

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km. 118.650 near village Dattigaon Junapani in Dist. Dhar	15.28 Km [excluding length of Bypass costing more than Rs. 10 Cr. & length of structures >60m]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

- In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

TABLE-3

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km. 118.650 near village Dattigaon Junapani in Dist. Dhar	0.81	8.10	100% for four or more lanes of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1.	123.085	123.355	Viaduct	0.270
2.	123.760	123.940	Viaduct	0.180
3.	124.342	124.492	Viaduct	0.150
4.	125.778	125.988	Viaduct	0.210
Total				0.810

- The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty Kilometers from the fee plaza is Rs.340.000 (Three Hundred Fourty Rupees) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
- For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE-4

Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

- Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
- The driver or owner or a person in charge of a which mechanical vehicle is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
- All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
- The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
- Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
- The estimated capital cost of the project is Rs. 281.757 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-IND/Tech./Ind-Guj/TollFeeNotification/2021-22/E-233660]
SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.